

## **CHANTIER NAVAL FORILLON construira le premier navire hybride électrique de la Garde côtière canadienne**

**GASPÉ, (20 octobre 2023)** – Chantier Naval Forillon est fier d’avoir été choisi pour construire le **premier navire hybride de la Garde côtière canadienne**. Ainsi, le premier navire semi-hauturier de recherche halieutique électrique hybride sera construit en vue de réduire les émissions de carbone, conformément aux engagements pris par le gouvernement canadien de 2030 et 2050 pour lutter contre les changements climatiques.

### **Une bonne nouvelle pour la région**

Cette nouvelle commande confirme l’élan de croissance de l’entreprise et la création de plusieurs emplois. À travers un regard porté vers l’avenir, Chantier Naval Forillon prévoit agrandir son équipe pour assurer le maintien de la qualité de ses projets en cours et ceux à venir. L’entreprise procédera ainsi au recrutement de plusieurs spécialistes et employés de première ligne. Chantier Naval Forillon prévoit notamment l’embauche d’ingénieurs, de soudeurs, de chargés de projets, de personnel administratif et de production.

Pour Jean-David Samuel, président-directeur général de Chantier Naval Forillon, « c’est avec une immense fierté que nous amenons ce nouveau projet porteur chez nous, à Gaspé. Nous sommes heureux de pouvoir appuyer la Garde côtière canadienne dans la transition énergétique de sa flotte en construisant leur premier navire hybride. »

### **Un dossier de candidature remarquable**

Rappelons que Chantier Naval Forillon a passé un processus d’appel d’offres rigoureux pour l’obtention de ce nouveau mandat. Le choix a été déterminé en fonction de plusieurs critères comme l’expérience globale du fournisseur, la qualité des installations de son chantier naval, son expérience dans des projets similaires, dont l’hybridation de navires dans le passé ainsi que la force et la fiabilité de son équipe.

« En tant que nation maritime avec le plus long littoral au monde, le Canada a une opportunité unique d’être un chef de file mondial dans la mise en œuvre de solutions à faibles émissions de carbone et d’une économie bleue pour tous. L’annonce d’aujourd’hui constitue un jalon majeur pour l’histoire maritime de la Gaspésie. La construction de ce navire permettra non seulement de créer et maintenir des emplois hautement qualifiés et bien rémunérés, mais stimulera directement et indirectement l’économie de toute la région. »

*L’honorable Diane Lebovillier, ministre des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne*

### **À propos de Chantier Naval Forillon**

Fondée en 1952, Chantier Naval Forillon est une entreprise qui fabrique et répare des bateaux. Sa situation géographique avantageuse lui permet d’accueillir des navires côtiers et océaniques pesant jusqu’à 800 tonnes. Elle fournit aussi ses services à plusieurs armateurs de l’Est du Canada, et ses infrastructures en font l’un des chantiers les mieux équipés de la province pour la construction et la réparation de bateaux.



- 30 -

Source : Chantier Naval Forillon

Renseignements : **Jean-David Samuel**, président-directeur général, Chantier Naval Forillon,  
418-368-6035, poste 203