



COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate

LE CHANTIER NAVAL FORILLON LIVRE LE SAN MARCO VII.

GASPÉ, le 12 juillet 2024. — Le Chantier Naval Forillon (CNF) annonce fièrement la livraison du San Marco VII, un bateau de pêche multispèces doté de technologies de pointe.

Entamées en 2022, la construction du San Marco VII a représenté un défi stimulant pour l'équipe de CNF, leur permettant de repousser les limites technologiques du secteur naval. « Les innovations sont visibles au niveau de la forme de la coque, des stabilisateurs encastrés et des équipements de pêche, mais elles sont aussi présente du côté de la gestion de l'énergie, pour un navire plus écoénergétique. Nous avons également intégré un système de conservation du poisson à la fine pointe de la technologie : glace liquide, eau réfrigérée, bacs isothermes, etc. Tous les systèmes à bord ont été conçus pour optimiser la performance et l'efficacité », affirme Jean-David Samuel, président-directeur général du Chantier Naval Forillon.

L'équipe de recherche et de développement de CNF, en collaboration étroite avec les Pêcheries Michel Turbide, propriétaire du navire, a travaillé assidûment pour améliorer les performances de navigation et l'expérience de pêche globale que pourront en retirer les Pêcheries Michel Turbide, propriétaire du navire. « Grâce à des stabilisateurs mieux adaptés, nous réduisons la résistance lors de la navigation, ce qui diminue les impacts environnementaux et les coûts d'exploitation », explique M. Samuel.

Une collaboration de confiance

Marco Turbide, propriétaire des Pêcheries Michel Turbide, basé aux Iles-de-la-Madeleine, a investi dans un navire pensé pour le futur. « Je souhaitais explorer la pêche au sébaste tout en ayant la possibilité de pêcher d'autres espèces comme le crabe. Les nouvelles technologies utilisées à bord rendront ma pêche plus efficace. Travailler avec le Chantier Naval Forillon a été une expérience enrichissante, marquée par une écoute attentive et une confiance mutuelle », confie M. Turbide.

La pêche à l'innovation

Le San Marco VII se distingue par sa coque améliorée et sa configuration repensée. Il est équipé de cales à eau réfrigérées pour la pêche au crabe et d'un système de production de glace liquide



pour garantir la fraîcheur du poisson. « Chaque décision prise durant la construction était orientée vers l'innovation, faisant de ce projet une expérience précieuse pour nos futures constructions », affirme Olivier Blais-Brousseau, gestionnaire du projet.

Bénédiction du bateau

La bénédiction traditionnelle du bateau a rassemblé le propriétaire et toute l'équipe de CNF, marquant la fin de ce projet ambitieux. Comme le veut la tradition, une bouteille de champagne a été brisée sur la coque pour porter bonheur et chance au bateau. « Nous sommes enthousiastes et heureux de célébrer la conclusion de ce projet. Nous souhaitons le meilleur à M. Turbide pour ses futures pêches », souligne M. Samuel.

À propos de Chantier Naval Forillon

Fondé en 1952, Chantier Naval Forillon est spécialisé dans la fabrication et la réparation de bateaux. Situé stratégiquement, il accueille des navires côtiers et océaniques pesant jusqu'à 800 tonnes. L'entreprise offre ses services à de nombreux armateurs de l'Est du Canada, et se distingue par ses infrastructures de pointe, faisant de lui l'un des chantiers navals les mieux équipés de la province.

– 30 –

SOURCE ET RENSEIGNEMENTS

Jean-David Samuel

Président-directeur général

jean-david@chantier-naval.com

C : 418-368-9053

